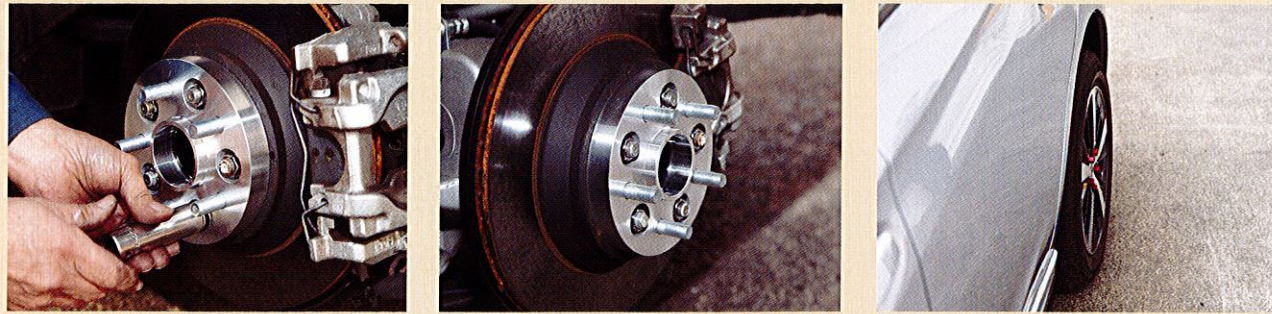


Pro-spec WIDE TREAD SPACER 取付け例



Pro-spec WIDE TREAD SPACER

プロスペック ワイドトレッドスペーサー適応表

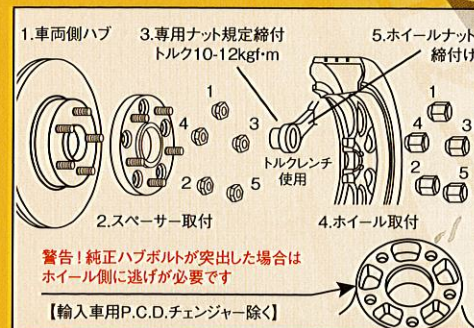
※警告:10mm厚は車両側のハブ突出量が10mmを超える場合装着できません。

(サイズ)				(品 番)				(主な適応メーカー)
ホール数	P.C.D.	ハブ径	ネジピッチ	※ 10mm	15mm	20mm	25mm	
4H	100	Φ54	P1.5	HW4010-54T	HW4015-54T	HW4020-54T	HW4025-54T	トヨタ、ダイハツ、マツダ
			P1.25	HW4010-54N	HW4015-54N	HW4020-54N	HW4025-54N	スズキ
		Φ56	P1.5	HW4010-56T	HW4015-56T	HW4020-56T	HW4025-56T	ホンダ、ミツビシ
		Φ60	P1.25	HW4010-60N	HW4015-60N	HW4020-60N	HW4025-60N	ニッサン
5H	100	Φ56	P1.25	—	HW5015-56N	—	—	スバル
		Φ60	P1.5	HW5110-60T	HW5115-60T	HW5120-60T	HW5125-60T	トヨタ
		Φ64	P1.5	HW5110-64T	HW5115-64T	HW5120-64T	HW5125-64T	ホンダ
		Φ66	P1.25	HW5110-66N	HW5115-66N	HW5120-66N	HW5125-66N	ニッサン
		Φ67	P1.5	HW5110-67T	HW5115-67T	HW5120-67T	HW5125-67T	ミツビシ、マツダ

輸入車 P.C.D. チェンジャー Change Spacer for Import Cars

(車体側)				(ホイール側)	(品 番)	(主な適応メーカー)
ホール数	P.C.D.	ハブ内径/外径	専用ボルト選択	ホール数・P.C.D.	15mm	
5H	112	Φ57/Φ73	M14XP1.5	5H-114.3 M12XP1.25 & 17HEXナット	GW51215-57	AUDI (A3~'03,TT~'06除く) VOLKS WAGEN (GOLF~'04,ビートル除く)
	112	Φ66.5/Φ73	M12XP1.5		GW51215-66.5	BENZ
			M14XP1.5			
	120	Φ72.5/Φ73	M12XP1.5		GW52015-72.5	BMW (E39は除く)
			M14XP1.5			

【セット内容】/スペーサー2枚/専用ボルト10本(M12又はM14)/M12XP1.25-17HEXナット10個



〈警告!〉

- ※純正メーカーのハブ径に適合しないワイドトレッドスペーサーは絶対に装着しないでください。
- ※純正ハブボルトの長さや、スペーサーの厚みによって純正ハブボルトがスペーサーの表面より突出する場合があります。
- ※突出した純正ハブボルトが干渉するホイールは絶対に装着しないでください。



ハブ付きホイールスペーサー
ホイールスペーサー



製造元

株式会社 シンセイ

TEL.0465-36-1856 FAX.0465-36-1827



お問い合わせ

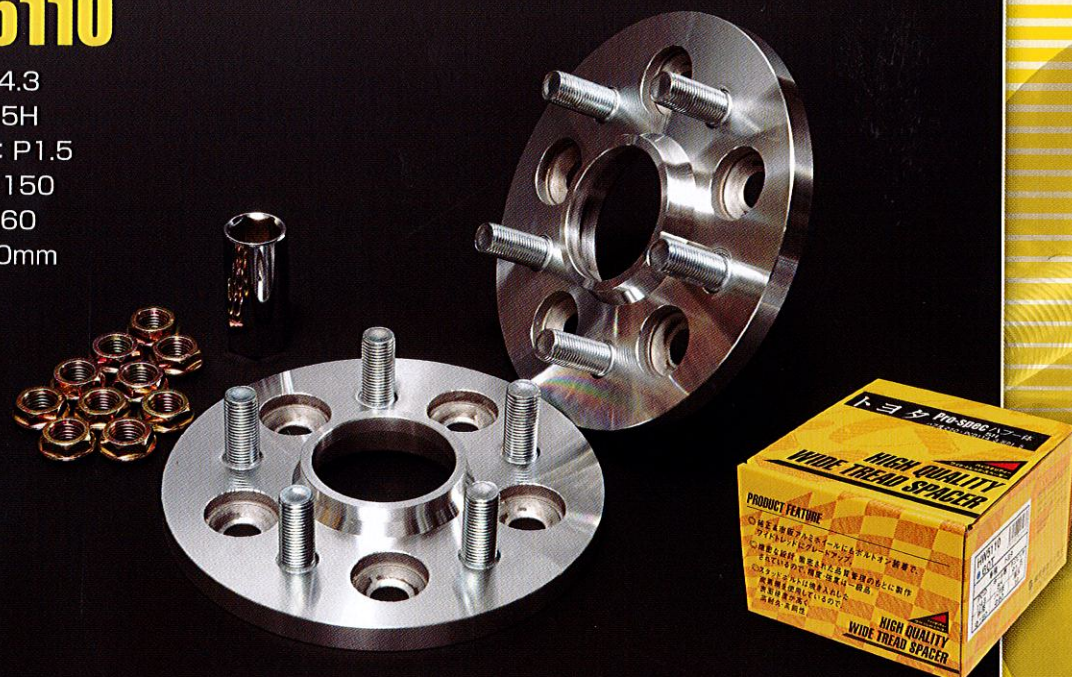
Pro-spec WIDE TREAD SPACER

SHINSEI

HIGH QUALITY ワイドトレッドスペーサーを長年製造・販売し続けて、信頼と実績から生まれたハブ一体型ワイドトレッドスペーサー。
それは安心と性能を兼ね備え、ハンドリングに一切の妥協を許さないプロ仕様に変貌しました。

HW5110

PCD : 114.3
ホール数 : 5H
ネジピッチ : P1.5
外 径 : $\Phi 150$
ハブ径 : $\Phi 60$
厚 み : 10mm



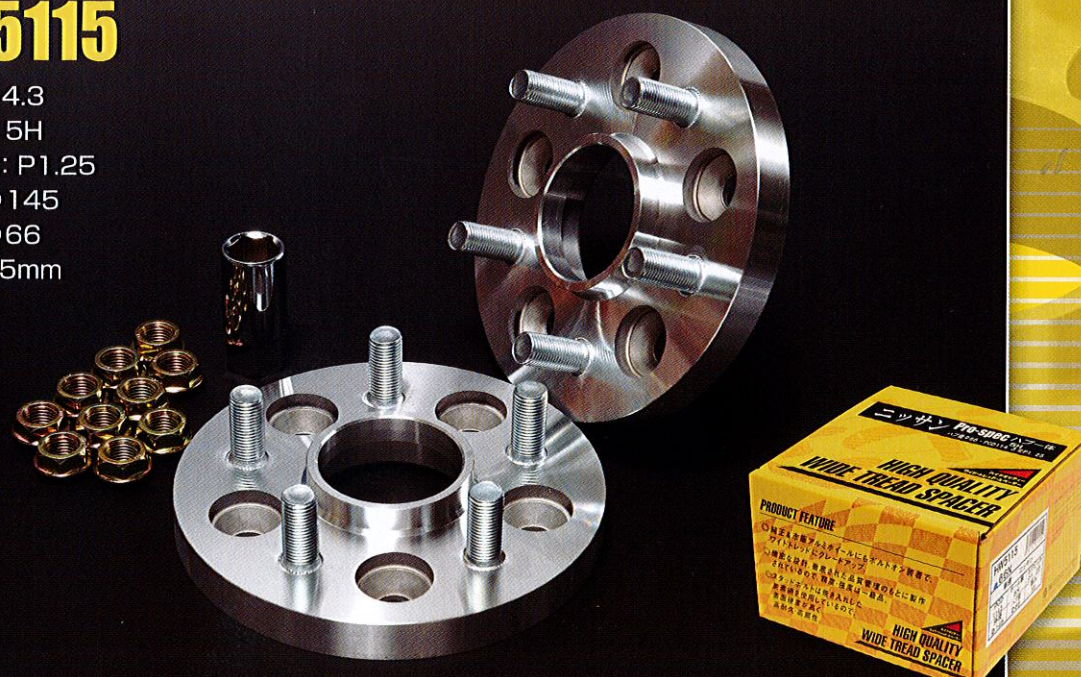
HW5020

PCD : 100.0
ホール数 : 5H
ネジピッチ : P1.25
外 径 : $\Phi 145$
ハブ径 : $\Phi 56$
厚 み : 20mm



HW5115

PCD : 114.3
ホール数 : 5H
ネジピッチ : P1.25
外 径 : $\Phi 145$
ハブ径 : $\Phi 66$
厚 み : 15mm



GW51215-66.5

輸入車PCD : 112
ホイール : PCD 114.3
ホール数 : 5H
外ハブ径 : $\Phi 73$
内ハブ径 : $\Phi 66.5$
厚 み : 15mm



- 素材は高強度アルミニウム+T6を使用し、パネ下重量の軽量化を実現。
- 高強度が要求されるハブボルトにはクロムモリブデン鋼を使用。
- 専用ナットを使用することでナットがスペーサー本体の表面から突出しません。(純正ハブボルトは突出する場合があります。)

Pro-specスペーサーはハブ一体型なので、取付け精度が向上し高速走行時のハンドリングに悪影響を与えません。
さらに車両側のハブにスペーサーが勘合することで走行時タイヤからの荷重が分散されハブボルトへのストレスが大幅に軽減されます。
Pro-specスペーサーは大切なお車に安全で快適なドライビリティを提案します。